

Uudistetaan ajoneuvokanta hankintaverotusta keventämällä

Suomessa tieliikenteen verotus on korkealla tasolla. Veroja kerätään niin ajoneuvojen hankinnan yhteydessä kuin käyttöön liittyvinä veroina, ja veroilla ja maksuilla voidaan tukea liikennepoliittisia tavoitteita, kuten liikenneturvallisuuden parantamista ja päästöjen vähentämistä. Autojen ja moottoripyörien ensirekisteröinnin yhteydessä kerätty autovero ei kuitenkaan välttämättä tue liikennepoliittisia tavoitteita, sillä se nostaa keinotekoisesti ajoneuvojen pääoma-arvoa ja lisää niiden ikääntymistä Suomessa. Siksi onkin tärkeää siirtää autojen ja moottoripyörien verotuksen painopiste hankinnasta päästöperustaiseen käytön verotukseen.

Ajoneuvojen korkea hankintahinta on keskeinen syy siihen, että Suomessa autojen keski- ja romutusikä ovat noin kolmanneksen EU-keskiarvoa korkeampia. Moottoripyörien keskimääräinen ikä on vastaavasti moottoripyörävakuutusilastojen mukaan noin 18 vuotta. Ajoneuvojen ikääntyminen hidastaa merkittävästi liikenteen energiatehokkuus-, liikenneturvallisuus- ja ilmastotavoitteiden saavuttamista. Ajoneuvotekniset uudistukset esimerkiksi kolariturvallisuudessa ja energiatehokkuudessa saadaan Suomessa käyttöön muita EU-maita hitaammin.

Autoveron alentaminen ja asteittainen poisto auttaisi kotitalouksien arkea, kun ajoneuvoihin sidottu pääoma pienenee ja ostovoima kasvaa.

Uusista ajoneuvoista maksetaan lisäksi normaalia arvonlisäveroa, mikä nostaa veron osuuden uuden autojen ja moottoripyörien hinnasta keskimäärin lähes 40 prosenttiin. Ei ole kotitalouksien eikä valtion etu, että joidenkin kulutushyödykkeiden hankinnan verotus on näin korkea – varsinkin kun suuri osa kuluttajista joutuu hankkimaan ajoneuvon lainarahan turvin. Harvaanasutussa maassa, jossa joukkoliikenne ei pysty toimimaan korvaavana liikennemuotona kaikkialla, ajoneuvojen hankintakulu saattaa myös nousta ongelmaksi, jopa esteeksi, työperäiselle liikkumiselle.

Valtion talouden kannalta autovero on hankalasti ennakoitava ja suhdanneherkkä veroerä, sillä sen kertymä riippuu ensirekisteröintien määrästä. Uusien ajoneuvojen myynti vaihtelee talouskehityksen mukaan, joten taloudellisen laskusuhdanteen aikana autoverokertymä pienenee. Kilometreihin ja päästöihin perustuva käytön verotus muodostaisi autoveroa vakaamman veropohjan.

Lisätietoja:

Toimitusjohtaja **Juhani Pekkala**, Kaupan liitto
0400 419 560, juhani.pekkala(at)kauppa.fi

