

tkr

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
lausuntopalvelu.fi

VN/6606/2022

## **HALLITUKSEN ESITYS VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSESTA JA SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI ANNETUN HALLITUKSEN ESITYKSEN (HE 220/2021 vp) TÄYDENTÄMISEKSI**

Kaupan liitto ja Teknisen Kaupan Liitto kiittävät liikenne- ja viestintäministeriötä saamistaan lausuntopyynnöistä ja lausuvat esitysluonnoksesta yhdessä kohteliaimmin seuraavaa:

Pykälää 14 kuorman käsittelystä tiekuljetuksessa ehdotetaan muutettavaksi alkuperäisestä ehdotuksesta. Uuden ehdotuksen mukaan kuorman käsittely tiekuljetuksessa tulisi luvan- tai ilmoituksenvaraiseksi, ei ainoastaan räjähteiden osalta, vaan huomattavasti laajemmin, koskien yleisesti *vaarallisia aineita*. Ilmaisuu on mielestämme aivan liian epätarkka ja lavea. Se voi potentiaalisesti tarkoittaa kaikkia mahdollisia vaarallisia aineita. Myöskään esityksen perusteluosiosta ei selviä kattavasti, mitä aineita luvanhaku- tai ilmoitusvelvollisuus koskisi ja millaisia kuljetettavia määriä. Perusteluissa olisi lisäksi hyvä todeta, minkälaiseen arviointiin ehdotettu laajennustarve perustuu.

Olemme huolissamme valtavasta hallinnollisen taakan lisääntymisestä, hyvin monissa tapauksissa ilman vastaavaa hyötyä, jos lupa- ja ilmoitusvelvoite laajenee koskemaan hyvin suurta määrää kuljetuksia. Viranomaisen tulisi pystyä vastaamaan hakemusten tulvaan niin, etteivät kuljetukset hidastu tai esty. Viivästykset voivat jo itsessään heikentää kuljetusturvallisuutta.

Mielestämme 14 § sanamuotoa tulee tarkentaa. Katsomme myös, että nykyinen räjähteisiin rajoittuva velvoite olisi riittävä, ellei ole olemassa kattavaa tietoa siitä, että merkittäviä turvallisuusriskejä on havaittu, eikä turvallisuutta voida muilla keinoilla parantaa.

Vaarallisten aineiden kuljettamisen sääntely on vahvasti kansainvälisiin sopimuksiin pohjautuvaa ja EU-tasoisesti säänneltyä. Mielestämme Suomessa ei pitäisi lähteä kansallisen lisäsääntelyn tielle, kuten nyt ehdotetaan. Katsomme, että 14 §:n tarkempi

rajaus on ehdottoman tarpeellinen. Jos 14 §:n soveltamisalaa kuitenkin päätettäisiin laajentaa, se voitaisiin tehdä ADR-sopimuksessa määritellyn suuren riskin sisältävän vaarallisen aineen luokituksen mukaisesti.

Ehdotuksessa on lisäksi tarkennettu muun muassa osiota lain määräysten noudattamatta jättämisen seuraamuksista. Tältä osin toteamme, että monien muiden lainsäädäntökokonaisuuksien tavoin myös vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvien puutteiden ja rikkomusten vähentämiseksi on sanktioinnin ohella tärkeää panostaa yritysten neuvontaan ja muihin ohjaaviin valvontakeinoihin.

Kunnioittavasti

Kaupan liitto ry

Teknisen Kaupan Liitto ry

Mari Kiviniemi  
toimitusjohtaja

Markku Uitto  
toimitusjohtaja