

## Kaupan liiton lausunto arviomuistiosta väylämaksun pysyvistä puolittamisesta

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/20726/2023

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Kaupan liitto kiittää mahdollisuudesta lausua arviomuistiosta väylämaksujen pysyvistä puolittamisesta.

Kaupan ala on merkittävä kotitalouksien sekä teollisuuden ja rakentamisen tarvitsemien tavaroiden ja raaka-aineiden maahantuojia.

Valtaosa maahantuonnista tapahtuu meritse, joko laivoissa kuljetettavissa konteissa tai perävaunuissa tahi kappaletavarana. Laivoilta perittävät väylämaksut ovat osa kaupan alan logistiikan kustannuksia.

Taustaa

Väylämaksun nykytila perustuu 1.1.2006 voimaan tulleeseen väylämaksulakiin (1122/2005) sekä siihen vuonna 2014 tehtyihin yksityiskohtaisiin muutoksiin ja tuolloin säädettyyn yksikköhintojen puolittamiseen väliaikaisen lain nojalla (1214/2014). Kauppamerenkulun aluksilta perittävä väylämaksu on ollut puolitettu väliaikaisen lain nojalla vuodesta 2015 alkaen.

Alun perin laissa väylämaksun tehtäväksi asetettiin merenkulussa käytettävien julkisten kulkuväylien ja vesiliikenteelle tarpeellisten turvalaitteiden rakentamisesta, ylläpidosta ja hoidosta sekä jäänmurtajien avustustoiminnasta valtiolle aiheutuneiden kustannusten kattaminen.

Kaupan liiton kanta

Kaupan liitto kannattaa väylämaksujen pysyvää puolittamista.

Samalla esitämme, että on syytä selvittää mahdollisuutta siirtää merenkulussa käytettävien julkisten kulkuväylien ja vesiliikenteelle tarpeellisten turvalaitteiden rakentamisesta, ylläpidosta ja hoidosta sekä jäänmurtajien avustustoiminnasta valtiolle aiheutuvien kustannusten kattaminen osaksi valtion tulo- ja menoarviota ja näin luopua väylämaksuista kokonaan. Väylämaksut ovat ulkomaankauppaa käyville yrityksille lisäkustannus, mikä on omiaan heikentämään Suomen logistista kilpailukykyä.

Mari Kiviniemi

Toimitusjohtaja

Kaupan liitto